

லாரிகளின் அகலத்திற்கு- நீளத்திற்கு அதிகமாக பாதுகாப்பற்ற  
முறையில் இரும்பு தகடுகள்-கம்பிகள் ஏற்றி  
செல்லுதல்

மினி மற்றும் Trailer லாரிகளின் அகலத்திற்கு- நீளத்திற்கு அதிகமாக இரும்பு தகடுகள்/பிற பொருள்கள் வெளியே நீட்டிக் கொண்டிருக்கும் வகையில் சுமை ஏற்றி செல்கின்றனர். அதனால் எதிரே வரும் பஸ்களின் ஜன்னல் ஓரம் உட்கார்ந்திருப்பவர்களை வழித்தெடுத்து மரணத்தை ஏற்படுத்துவது. பின்னல் வரும் கார் மற்றும் வண்டிகளுக்கு விபத்து ஏற்படுத்துகிறது. பலர் இறந்துள்ளனர். எனவே போக்குவரத்து காவல் துறையினர் அவ்வாறு வரும் லாரிகளை மேலும் பயணத்தை தொடர அனுமதிக்கக் கூடாது.

அப்படி எந்த ஒரு சமையையும் கொண்டு செல்ல ODC (over dimensioned cosingnment) ஆக பதிவு செய்து, பாதுகாப்பிற்கான அனைத்து முன் எச்சரிக்கைகளையும் எடுத்தபின் குறைந்த வேகத்தில் பகல் நேரங்களில் மட்டுமே செல்ல அனுமதிக்க வேண்டும். இரயில்வேயில் இந்த முறை பின்பற்றப்படுகிறது. இதை லாரி உரிமையாளர்களின் கவனத்துக்கு எடுத்துச் செல்ல வேண்டும். அவர்கள் சட்டத்தை மதித்து பாதுகாப்பு விதிகளின் படி ODC- ஐ லாரிகளில் ஏற்றி செல்ல வேண்டும்.

விளக்கம் - படம் பார்க்க.

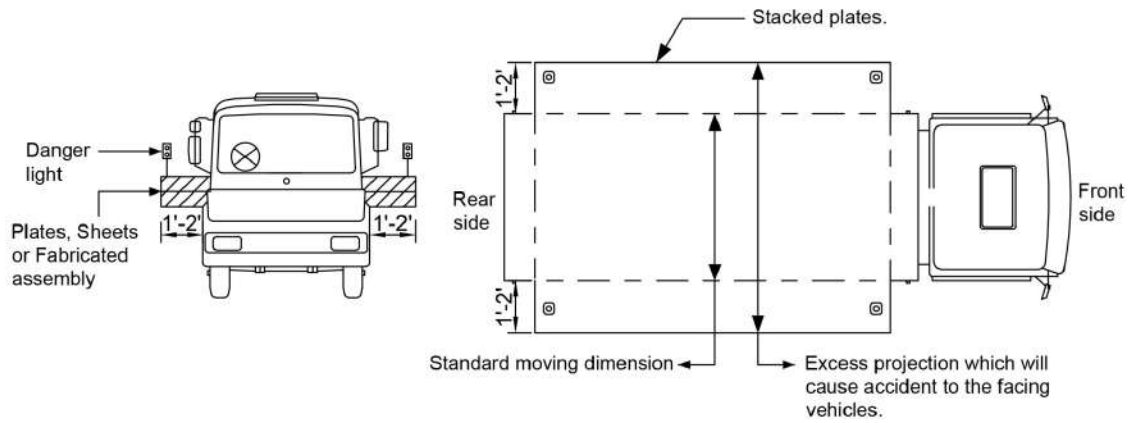


Figure 1: Over Dimensioned Consignment (ODC) movements.

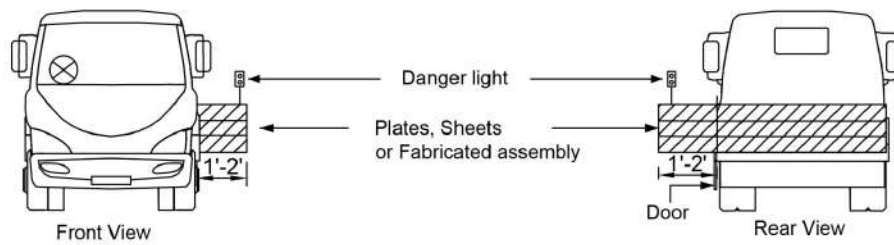


Figure 2 : ODC movements. - To be moved with the permission of traffic police in daytime with minimum speed and adequate danger light indications.

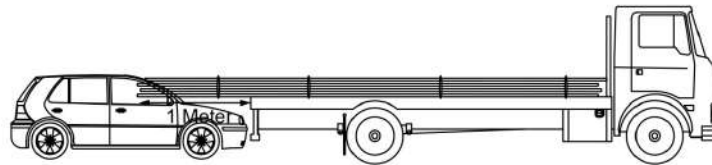


Figure 3 : Bundles of rods projecting out about 1 meter.

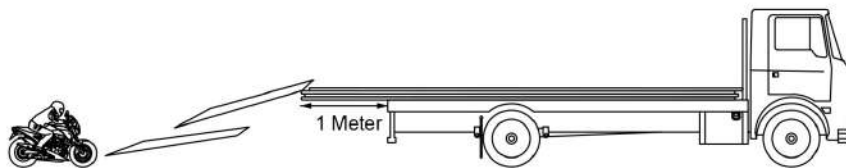


Figure 4 : Bundles of sheets projecting out about 1 meter and also without lashing.

Accident prone consignments movement. Traffic rules for movement are not follow.